

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 628 063

21 N° d'enregistrement national :

88 02702

51 Int Cl⁴ : B 64 C 31/04.

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 3 mars 1988.

30 Priorité :

43 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 36 du 8 septembre 1989.

60 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

71 Demandeur(s) : *MOUROUX Louis.* — FR.

72 Inventeur(s) : Louis Mouroux.

73 Titulaire(s) :

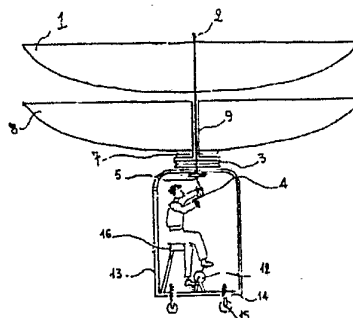
74 Mandataire(s) :

54 Hélicoptère actionné par la force musculaire humaine.

57 Aéronef de type hélicoptère actionné par la force muscu-
laire dont les hélices tournent en sens inverse.

La force musculaire des bras et des jambes est captée et
additionnée pour faire tourner les hélices.

Système mécanique comportant une seule courroie à l'aide
de poulies et de renvois capte l'énergie des bras et des
jambes et la distribue aux hélices.



2 628 063 - A1

l'axe 2 est commandé en prise directe par la manivelle
à main et en même temps par la poulie branchée
sur le pédalier 6 qui commande par la courroie
I7 la poulie 3 et l'hélice 1 qui tourne
6 dans un sens

l'hélice voile 8 tourne en sens inverse de l'hélice I
elle est commandée par
la poulie 7 calée sur l'axe 9 tournant autour de
l'axe 2 cette poulie 7 reçoit la puissance provenant
10 de la manivelle I2 commandant la poulie 6
poulie 6 par l'intermédiaire de la courroie I7
commande la poulie 7 .

Cette poulie 7 reçoit en plus de l'énergie
par les pieds , l'énergie fournie par les mains par
15 l'intermédiaire des renvois I8 et I9 (figure 3)
provenant de la manivelle 4 et de la poulie 3

la courroie I7 capte et distribue la puissance des
pieds I2 et 6 capte la puissance des mains en 4 et 3
la distribue en 7 et 9 à l'hélice 8 en
20 inversant le sens de rotation

deux grandes hélices I et 8 tournant en sens inverse
en forme de voiles captent l'air pour s'appuyer
dessus

les hélices tournent en sens inverse pour stabiliser
25 la cabine

revendications

1 - Aéronef de type hélicoptère actionné par la force musculaire caractérisé en ce que deux hélices tournent en sens inverse,

L'une à prise directe (1) , l'autre (8) tournant en sens inverse sont actionnées respectivement par une manivelle (4) à main et par un pédalier (12) utilisant la force des bras et des jambes .

2 - Aéronef selon la revendication 1 caractérisé en ce que on utilise en les additionnant la force musculaire des bras et des jambes ;
(fig2) en captant l'énergie par la manivelle (4) pour les bras , et en captant l'énergie des jambes par le vilbrequin (12) on additionne ces deux énergies pour actionner les hélices

3 - Aéronef selon une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que avec une seule courroie on capte la puissance des bras puis celle des jambes et que l'on distribue l'énergie aux deux hélices tournant en sens inverse;
(fig 2 et 3). ON capte l'énergie des bras avec la manivelle (4) qui actionne directement l'hélice (1) et (2) et en même temps la poulie (3) solidaire autour de laquelle passe la courroie (17). On capte l'énergie des jambes par le vilbrequin(12) qui actionne une poulie (6) autour de laquelle la courroie (17) et les renvois (10) et (11) dirige l'énergie aux disques (3) et (7) et les fait tourner en sens inverse l'un de l'autre. Les renvoie (18) et (19) complètent le système

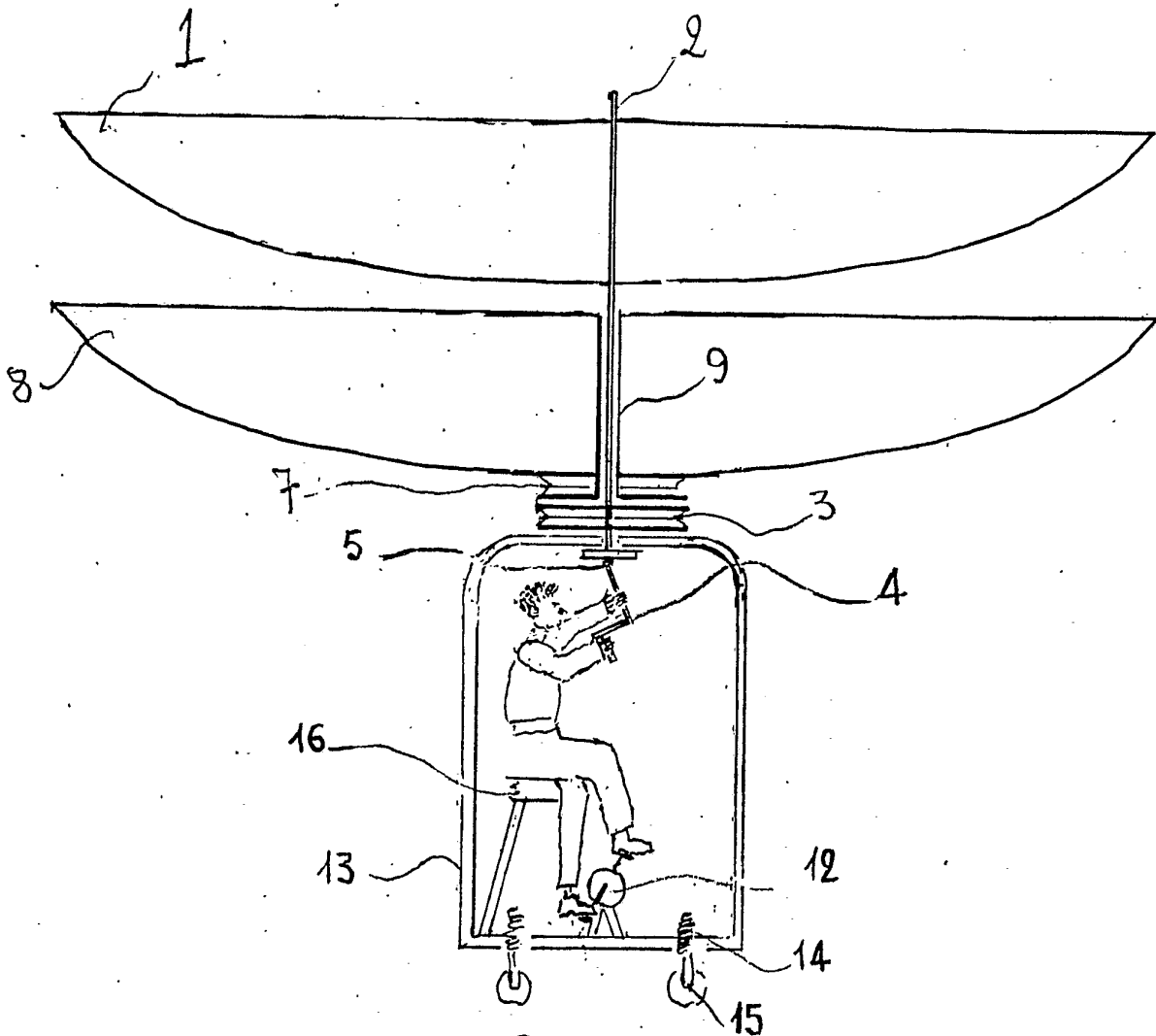


fig 1

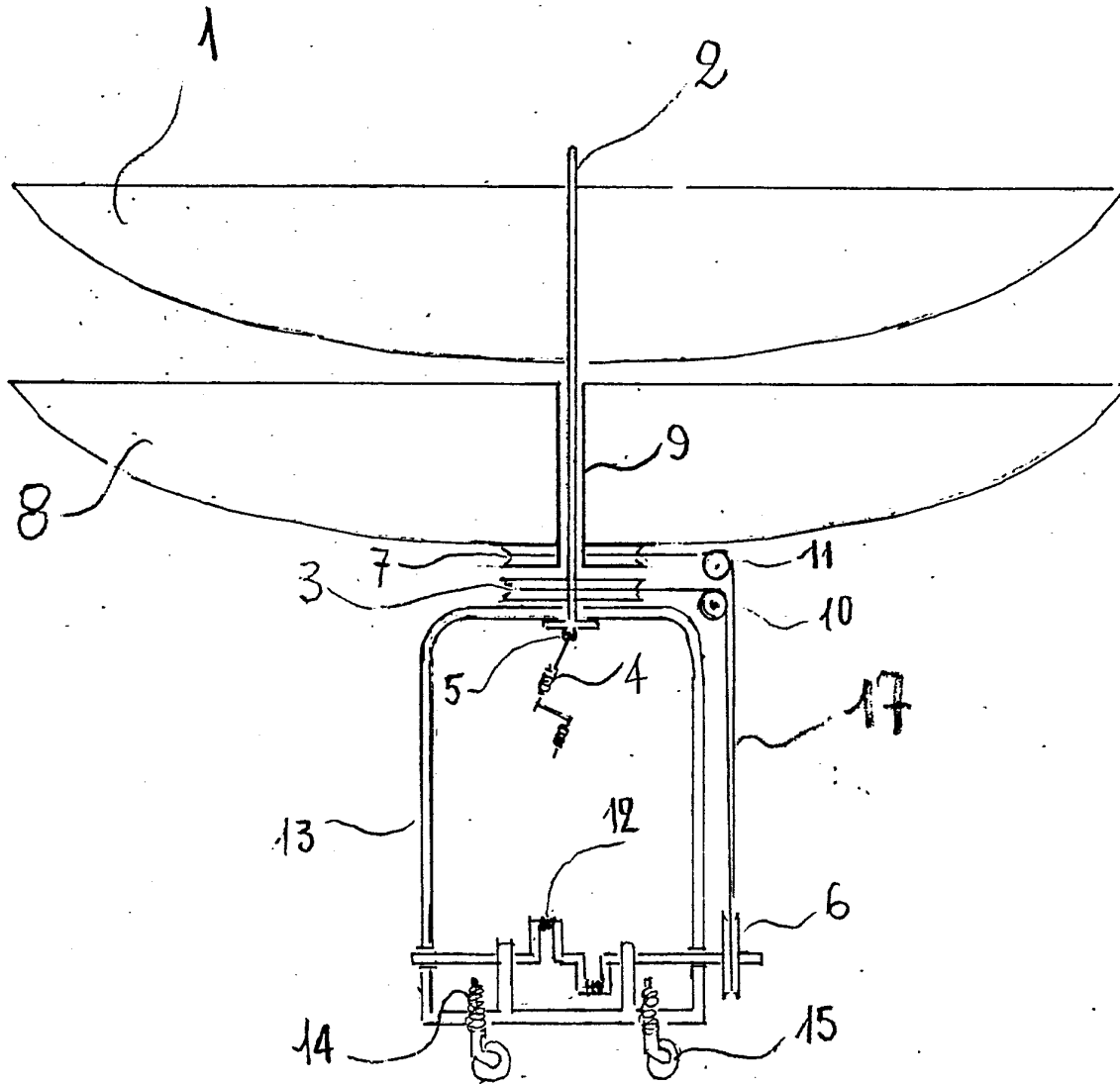


fig 2

